

# HURUMSPRINTEN 2022

## STARTPROGRAM

### **1. REGLEMENT**

Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet for Norge (NSR), samt dette løpets tilleggsregler.

### **2. EN KORT BESKRIVELSE AV KONKURRANSEN**

Løpet, som arrangeres lørdag 23. april, er et sprintrally på grus, bestående av transportetapper og spesialetapper. Løpet består av 1 SS som kjøres 3 ganger. Løpets lengde totalt er ca 72,5 km, hvorav ca 20. km er SS. SSen er gjennomgående og meget krevende, på meget fin bygdevei på grus.

Løpet inngår i NC kl 7 & 8

Start og målgang skjer i Rallybasen, som er lagt til Statkraft på Tofte. Første bil starter kl. 10:44 og første bil i mål er beregnet til kl 15:36

Omfattende bilberging vil normalt skje når SSen er kjørt for tredje gang og oppsamler har klarert veien for åpen.

### **3. ARRANGØRLISENS**

ARSR: 52338

### **4. TEKNISK KONTROLL:**

**Løpsbilene parkeres i rekke på basen ved Statkraft for teknisk kontroll, se skilt som henger i basen.**

Bilene kontrolleres mens gjennomkjøring pågår.

Det oppfordres til at det er en representant fra teamet tilstede ved teknisk kontroll.

Personlig utstyr for fører og kartleser, samt vognlisens og eventuelt HTP må ligge i bilen.

OBS! Turbobiler må være klargjort for plombering av restriktor.

Vi minner om NSR § 305 punkt G, og artikkel 60.9, i sprintrally er det kun tillatt med ett reservehjul.

Tid og sted for teknisk kontroll:

Lørdag 23.04.2022 kl. 06.30-09:30 på Basen.

Kontaktperson: Teknisk kontrollsjef Torstein Vikan 97 63 37 43

### **5. Parc Ferme**

Arrangøren minner om NSR art 2.4, regler om parc fermè. Alle kontrollsoner, og regrupperingssoner er underlagt bestemmelsene om parc fermè.

Arrangøren minner om at service i sprintrally er forbudt med unntak av det som er beskrevet i NSR art.48. Det er tillatt å oppholde seg i ventesonen under løpets gang

### **6. SIKKERHET og UTSTYR**

Forsikring I henhold til NBFs bestemmelser.

#### **Drivstoff**

I hh til rallyreglementet 59.1.1

I tillegg til bestemmelsene i FIA Tillegg J Art. 252.9 kan det benyttes E85. Ved bruk av E85 skal bilen merkes med egen oblat på begge C-stolper. Oblaten skal ha en diameter på 12 cm. og ha grønn bunnfarge med hvit skrift: "E85". NBF kan i løpet av sesongen komme med utfyllende bestemmelser for slik bruk.

#### **Lys**

I.hh.t. rallyreglementet 65.4

### **7. FORSIKRING**

I henhold til NBFs bestemmelser.

## **8. DELTAGERMELDINGER/TILLEGGSREGLER**

Alle tilføyelser eller endringer/tillegg til kjørebok vil bli bekjentgjort for deltagerne ved daterte og nummererte PM (deltakermeldinger).

Disse vil bli hengt opp på løpets offisielle oppslagstavle på løpets base.

Vi minner om at det er deltagerens eget ansvar å notere seg slike endringer, evt. tillegg.

Enhver anmerkning til løpets tilleggregler/startprogram vil bli oversendt løpets jury for avgjørelse. På samme måte vil enhver sak som ikke er forutsatt i tilleggsreglene/startprogrammet bli oversendt løpets jury for avgjørelse.

## **9. Reklamereglement**

Deltagerne minnes om § 301 i NSR som omhandler reklame, spesielt punkt A som sier at reklamen skal være tillatt i henhold til norsk lov. Dette gjelder også personlig kjøreutstyr.

## **10. Startmetode**

Det vil bli benyttet elektronisk startklokke.

## **11. NOTEGJENNOMKJØRING**

Det vil bli anledning til gjennomkjøring for produksjon av egne noter eller kontroll av arrangørnoter.

Max 2 gjennomkjøringer, og all kjøring i løpets kjøreretning. Max 60 km/h ved gjennomkjøring.

Kontroller må påregnes. Notegjennomkjøring kl:06:00-09:00

**Noter er ikke et offisielt dokument for løpet, og deltager kan således ikke stille noteproducent, arrangør eller NBF til ansvar for mulige feil på noter, eller skader forårsaket ved bruk av noter.**

## **12. ARRANGØRREKLAME**

Frikjøp av arrangørreklame i forbindelse med startnummer er lik en startkontingent.

## **12. STARTLISTE MED ANTATT STARTNUMMER**

Publiseres på Sportity og arrangørens nettside: nmkhr.no

## **13. PREMIERING**

Resultatlistene slås opp fortløpende på offisiell oppslagstavle i Rallybasen snarest mulig etter målgang. Det er premie til fører og kartleser, og de 3 beste i hver klasse blir premiert. Premieutdeling vil foregå i Rallybasen snarest mulig etter at protestfristen er opphevet, dog tidligst kl 17:00 for alle klasser. Premier som ikke blir hentet under premieutdelingen blir ikke ettersendt.

## **14. JURY OG LØPSLEDER**

Juryleder: John Killingmo, Jury medlem: Rolf Borge

NBF Sikkerhetskontrollør:, Løpsleder: Chris-Roger Hansen

## **15. Deltagerkontakt**

Deltagerkontakt klasse 19 og 20: Kjetil Jørgensen

## **16. DIVERSE**

Ta med gyldig kvittering for innbetalt startavgift ved innsjekk. Kun kvittering som viser tydelig betalt beløp, anses som gyldig kvittering.

Løpets nødtelefon: 94 83 42 57

NMK Asker

ønsker alle hjertelig velkommen til fartsfest lørdag 23.april 2022